

RAAD EN BEDRIJVEN WERKEN SAMEN AAN GEDRAGEN INTEGRALE MOBILITEITSVISIE

Afgelopen donderdag spraken bestuursleden van Bedrijven Kring Schieoevers (BKS) en Stichting Gebiedsfonds Delft Technology Park (SGDTP) met raadsleden over het uitgebreide onderzoek dat naar mobiliteit in het zuidelijke deel van Delft is verricht. De raad complimenteerde BKS en SGDTP voor hun inzet op mobiliteit en gaf waardevolle tips om de doelen van de mobiliteitsvisie van BKS en SGDTP te bereiken. Met de input van de raad gaan BKS en SGDTP verder met hun aanpak die is gericht op een bereikbaar en verkeersveilig zuidelijk deel van Delft en een duurzaam gebruik van de infrastructuur. Jaap Langhout (Projectcoördinator BKS en SGDTP) en Gilbert Bal (Adviseur bedrijven voor Ruimte, Economie en Vastgoed) vertellen meer over de inzet van BKS en SGDTP en de bijeenkomst met de raad.

Het belang van mobiliteit

Eind 2019 sloten BKS en SGDTP een samenwerkingsovereenkomst voor het versterken van het Delftse ecosysteem van Kennis en Economie, waarin mobiliteit een belangrijk speerpunt vormt. "Want een goede bereikbaarheid is voor de bedrijven en organisaties in de twee gebieden essentieel", geeft Jaap Langhout aan. "Mede door de grote bouwplannen in de wijken langs de Kruithuisweg bestaan er bij de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park grote aandachtspunten over hun toekomstige bereikbaarheid. Met een uitgebreid enquêteonderzoek wilden we nagaan wat de voor ogen zijnde uitdagingen zijn, maar ook of de bedrijven en organisaties zelf willen bijdragen aan acties om de bereikbaarheid te borgen en mobiliteit te verduurzamen. Met het uitgebreide onderzoek dat afgelopen maanden in opdracht van BKS en SGDTP is uitgevoerd, is dit inzicht verkregen." Gilbert Bal: "In het onderzoek is niet alleen gekeken naar de zorgen van de gevestigde bedrijven en organisaties, maar ook naar de omvang van verkeersstromen in de twee gebieden en het draagvlak voor acties. Hierdoor is ook een veel beter beeld ontstaan van de acties die kunnen bijdragen aan een goede bereikbaarheid, verkeersveiligheid en een duurzaam gebruik van de infrastructuur in de twee gebieden." Jaap: "Op de enquête kwam een ongelooflijk goede respons: 41% van de bedrijven en organisaties vulde de enquête in. En wat bleek: ruim 80% van hen wil met mobiliteit aan de slag gaan. De resultaten bieden daarmee een goede feitelijke basis voor zowel acties richting de achterban als het gesprek met de gemeente, provincie en MRDH."

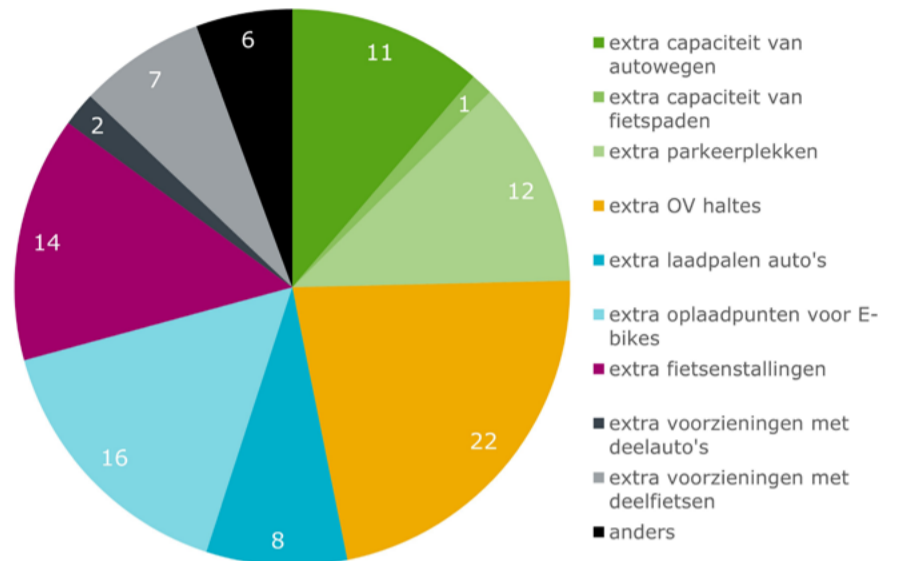
“MET EEN VERDUURZAMING VAN DE MOBILITEIT KAN DE KWALITEIT VAN HET WOON-, LEEF- EN VESTIGINGSKLIMAAT VAN SCHIEOEVERS EN DELFT TECHNOLOGY PARK WORDEN GEBORGD”

Nieuwe inzichten

Het onderzoek bevestigt een aantal knelpunten, maar geeft ook nieuwe inzichten. Jaap: "Uit het onderzoek is gebleken dat veel bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park problemen ondervinden met de bereikbaarheid van het gebied. Het grootste knelpunt ligt bij het gebrek aan OV-haltes, vooral ten zuiden van de Kruithuisweg. Meer dan de helft van de bedrijven en organisaties kaartte dit aan. Dit is op zich niet vreemd: de loopafstand naar de dichtstbijzijnde OV-halte bedraagt daar tussen de 1,2 en 2 kilometer. Dat terwijl uit onderzoek blijkt dat na 400 meter het animo om te lopen snel afneemt." Gilbert: "Een ander groot probleem is natuurlijk de ontsluiting via de Kruithuisweg. In de enquête gaf bijna de helft van de bedrijven en organisaties aan last van files te ervaren. Opvallend is dat de files 's middags als een groter probleem worden ervaren dan de files 's ochtends. Maar tegelijkertijd past dit bij de concentratie van het woon-werkverkeer zoals dit uit het onderzoek naar voren kwam. Zo zorgt het verkeer in de middag voor een hogere piek dan in de ochtend. En dat betekent weer dat iets meer spreiding van het verkeer over de dag kan bijdragen aan het oplossen van dit probleem." Jaap vult aan: "Maar dan zijn we er natuurlijk niet. Met de opgave die de gemeente Delft heeft om woningen en arbeidsplaatsen te creëren, is investeren in de infrastructuur noodzakelijk. Uit het onderzoek blijkt dat 80% van de bedrijven en organisaties meer vervoersbewegingen verwacht als gevolg van de grote toename van het aantal

woningen en banen in het zuidelijke deel van Delft. Ook de ambitie om het TU-gebied en het zuidelijke deel van de binnenstad autoluw te maken zal gevolgen hebben. Daarom is de parkeergelegenheid een punt dat aandacht vraagt, niet alleen bij de TU, maar ook op Schieoevers."

van de infrastructuur te stimuleren." Jaap: "Daarnaast zijn vanuit de overheid maatregelen gewenst, bijvoorbeeld om de waardering voor het OV te laten stijgen. Daar speelt de ontwikkeling van station Delft Campus een belangrijke rol in, maar het zou mooi zijn als er ten zuiden van



“EEN GOED BEREIKBAAR ZUIDELIJK DELFT IS CRUCIAAL VOOR HET DELFTSE ECOSYSTEEM VAN KENNIS EN ECONOMIE”

Samenwerking

Gilbert: "Als je de ambities voor wonen en werken in het gebied wilt realiseren, moet er flink geïnvesteerd worden in mobiliteit. Het positieve is dat de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park zich hiervan bewust zijn en zelf ook kijken naar mogelijkheden om de mobiliteit te verbeteren. Zo ziet het overgrote deel kansen om de bedrijfsvoering aan te passen door flexibelere werktijden te hanteren en thuiswerken te stimuleren. Maar ook fiscale maatregelen zoals een fietsplan zien bedrijven en organisaties als kans. Daarnaast willen bedrijven en organisaties aan de slag gaan met meer oplaadpunten voor E-bikes om zo een duurzamer gebruik

de Kruithuisweg ook meer OV-haltes kunnen komen. Daarnaast bestaan er grote kansen voor mobiliteitshubs door op strategische plekken in het gebied deelauto's en -fietsen aan te bieden. Bedrijven en organisaties willen daarover graag ook meedenken. Al zal er tevens geïnvesteerd moeten worden in een betere ontsluiting via de Kruithuisweg." In het gesprek met de raad werd duidelijk dat bedrijven, organisaties en overheid elkaar keihard nodig zullen hebben om een goede bereikbaarheid en verkeersveiligheid in het zuidelijke deel van Delft te borgen en een duurzaam gebruik van de infrastructuur te stimuleren. Jaap: "De knelpunten én mogelijke oplossingen zijn in beeld gebracht en gecommuniceerd naar de gemeente, dus nu is het tijd voor vervolgstappen. BKS en SGDTP gaan aan de slag met een actieplan mobiliteit waarin inspireren, het ondersteunen van pilots én verbinden centraal staan. We moeten samenwerken. Gezamenlijk als stad met mobiliteit aan de slag, want dat is nodig."

De betrokkenheid van de gemeenteraad is groot. Zo hebben VVD, Onafhankelijk Delft, ChristenUnie, D66, SP, PvdA, Stadsbelangen Delft, STIP, CDA, GroenLinks en Groep Stoelinga, zich laten informeren over de uitkomsten van het onderzoek en heeft ook wethouder Martina Huijsmans zich laten informeren over de uitkomsten. Er zullen nog verschillende gesprekken met de gemeenteraadsleden volgen en ook het overleg met wethouder Huijsmans en haar team zal een vervolg krijgen. Al met al, erg hoopgevend voor een constructieve samenwerking voor de nabije toekomst.

“ALLEEN SAMEN KUNNEN WE DE AMBITIES VAN DELFT OP HET VLAK VAN WERKEN EN WONEN BEREIKEN”

